

France construction met la gomme

A partir de pneus recyclés, la société hyéroise réalise des sols sportifs ou techniques. Elle vise désormais l'export.

Peggy POLETTO

Des murs anti-bruit, des cibles pour arc ou pistolet ou des sols adaptés aux aires de jeux d'enfants : en quatre ans, France construction s'est imposé en France comme un spécialiste de la récupération de pneus usagés. Avec une production de plus de 40 tonnes de dalles en caoutchouc, soit l'équivalent de 25 000 m² de sols. Ici rien ne se perd, tout se transforme.

Un vieux pneumatique usagé, broyé en granulats, laisse place à des dalles amortissantes et antidérapantes. Ce n'est pas une véritable révolution dans la réalisation de sols sportifs : « les Allemands et les Anglais sont précurseurs en ce domaine », reconnaît Xavier Escande, mais une évolution qui permet à la PME qu'il dirige — dont les ateliers sont implantés à Hyères — d'accroître ses potentialités.

Récupération et transformation de vieux pneus

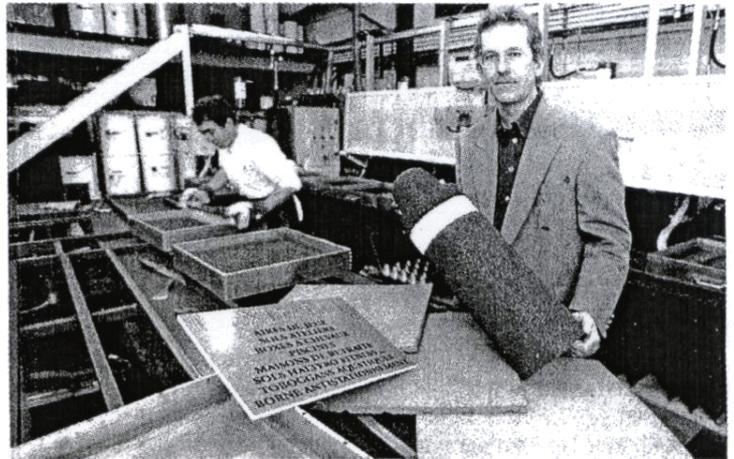
Milieu des années quatre-vingt-dix. Depuis plus d'une décennie, le marché du dallage des courts de tennis connaît une pente vertigineuse. Vers quelle voie se diriger ? Quelle issue de secours trouver ? Après un parcours professionnel dans le secteur industriel (robotique sous-marine, vente de sols sportifs), Xavier Escande se décide à monter sa propre entreprise.

Ainsi naît France construction, dans la zone industrielle du Palyvestre.

« Trouver le process, concevoir une machine capable d'évoluer au gré des commandes : la première année a été consacrée à la R & D », explique Xavier Escande. Quant à la matière première, elle arrive tout droit du nord de la France, « car dans la région, personne ne pratique cette activité de broyage. » La suite ? Dans l'atelier hyérois : trois salariés vont agglomérer les granulats, à l'aide de résine de polyuréthane pour, au final, récupérer des dalles de 50 centimètres dont l'épaisseur varie selon la destination.

Des bornes anti-stationnement

Si aujourd'hui, les dalles Hexadal représentent 90 % de la production de France construction, de nouveaux produits se dessinent, se créent. « Effectivement, la création et la pose de sols sportifs constituent l'essentiel de notre activité, mais au fil des mois, la diversification s'est imposée. D'autres applications ouvrent des horizons prometteurs, comme par exemple les bornes anti-stationnement. « Plus souples, moins agressives pour la carrosserie des véhicules que les traditionnels poteaux en fonte, et lavables. C'est certainement un produit d'avenir. » Mais pas seulement.



Xavier Escande est le premier dans la région à avoir implanté ce type de produit promis aujourd'hui à un bel avenir. (Photo Dominique Fournieux)

Des entreprises industrielles s'intéressent de près à ce revêtement. Ainsi, une société cannoise, leader dans la découpe de voiles (Elvström Sails), a adopté le procédé pour supprimer l'air entre la voile et la surface plane. « C'est une utilisation à laquelle je n'avais jamais pensé avant que ce client me contacte. »

Conquérir l'Espagne et le Portugal

L'utilisation des dalles en caoutchouc fait progressivement son chemin. Et Xavier Escande d'évoquer la possibilité d'équiper des maisons de retraite, des hôpitaux, des ouvrages d'art, des pylônes de parkings souterrains. « L'avantage d'une petite entreprise, c'est de pouvoir s'adapter aux besoins de ses clients, de sortir un produit " clé en main ". »

Pour évoquer l'avenir, Xavier Escande demeure pragmatique : « La société se développe progressivement. Trois nouveaux salariés vont nous rejoindre prochainement : un commercial, un chef d'atelier et une secrétaire. »

Sans parler de l'ouverture de France construction à l'export. Des-

tinuation le Portugal et l'Espagne. Des premiers contacts ont déjà été pris : « À nous maintenant de conquérir les marchés. » Un challenge qui pourrait annoncer un nouveau départ pour la PME. Avec notamment l'éventualité d'un déplacement du centre stratégique dans une autre région, voire à l'étranger — avec le maintien d'une unité de production à Hyères —, parce que la commune d'accueil actuelle n'offre peut-être pas toutes les garanties à un tel développement (carence de locaux, coût élevé des structures existantes). « En 2001, nous visons les 4,50 MF de CA. Et d'ici deux ans, si la structuration de la société est activée, pourquoi pas déplacer l'activité à l'étranger ? »

Carte de visite

- CRÉATION : 1996
- DIRIGEANT : Xavier Escande
- EFFECTIF : 4 salariés
- CA 2000 : 3 MF
- CONTACT : Elisabeth
Tél. : 04.94.04.94.94
Web : france-construction. fr

VAR. MATIN
NICE MATIN

Jeudi 15 Février 2001